

STATIONSOMGEVING HAACHT

ONTWERP PUBLIEKE RUIMTE STATIONSOMGEVING HAACHT – FASE I



Datum	2017-2020
Ligging	Fase 1 Provinciesteenweg – Spoorwegstraat, Haacht
Opdrachtgever	Provincie Vlaams-Brabant, Gemeente Haacht, NMBS, De Werkvennootschap, Aquafin, EFRO
Ontwerpteam	STRAMIEN CV i.s.m. ARA BV
Omvang	2.983m ²



Een eerste fase van het masterplan 'Stationsomgeving Haacht' wordt in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant, Infrabel, brouwerij Haacht en de gemeente Haacht uitgevoerd. Er komen vandaag dagelijks 225 fietsers naar het station. Het belang van het station als openbaar vervoer hub voor pendelaars uit de Haachtse regio groeit gestaag. Met het ontwerp van STRAMIEN wordt de groeiende rol van Haacht station als overstappunt in een sterk openbaar vervoersnet geconsolideerd. Het project verbetert het comfort van de treinreiziger en fietsers aanzienlijk.

De eerste fase beoogt de herinrichting van een nieuw stationsplein tussen de steenweg en het stationsgebouw en de bouw van een luifel voor de veilige stalling van 250 fietsen, vier bakfietsen en zes motorfietsen. De luifel staat goed bereikbaar langs een recreatieve fietsroute in het verlengde van café 'den Ast'. Dit 'fietsperron' is ontworpen met het oog op ondersteunende functies zoals deelfietsen, velo-kadee, schuilmogelijkheid voor wielertoeristen, een gemeentelijk infopunt... en toont het belang dat de partners hechten aan een multimodale mobiliteit.

Een charmante nieuwe stationsomgeving

Stationsomgevingen zijn van oudsher historische plekken die dateren uit de tijd dat mobiliteit niet vanzelfsprekend was. Ondanks heel wat 'aanwas' is de stationsomgeving van Haacht een bijzondere plek die haar oorsprong vond in de kruising van de drukke Spoorlijn 53 met een oude steenweg. Het stationsgebied grenst aan de Leibeek die door een authentiek Brabants landschap meandert. Deze bijzondere ligging en atmosfeer inspireerde onze ontwerpers tot een open en ingetogen ontwerpaanpak. Zoals in al onze ontwerpen mag de omgeving tot de verbeelding spreken...

Het nieuwe stationsplein respecteert het gabarit van de Spoorwegstraat en vertrekt vanuit de authenticiteit van de spooromgeving. Er wordt gebruik gemaakt van de typische spoormaterialen zoals kassei, beton, staal... zonder het comfort van de reizigers en passanten uit het oog te verliezen. Zelfs de kiezel tussen de bielzen wordt in de plantvakken gebruikt. De recreatieve brouwerswandelroute en het fietsknopennetwerk lopen door de stationsruimte.



Om het fietsgebruik aan te moedigen is fietscomfort een must. Een ononderbroken betonspoor begeleidt fietsers veilig vanaf het bovenlokale, recreatief fietsnetwerk naar de overzijde van de Stationsstraat (steenweg N21). De van nature in valleigebied en stationsomgevingen aanwezige bomen en planten vormen de inspiratie voor de plantkeuze, de elzen en veldesdoorns geven het plein 's zomers en in de herfst een optimistische atmosfeer. Ook die sfeerzetting vinden we bij Stramien belangrijk.

Een open fietsperron

Het fietsperron is ontworpen als een witte luifelstructuur en verlenging van het stationscafé 'Den Ast'. Samen met het spoor definiëren het café en de structuur de charmante Haachtse stationsruimte. De lichte, transparante staalconstructie verleent vrij zicht op het achterliggende beemdenlandschap en onderlijnt de lineariteit van het spoor. De geknikte dakvorm verleent een uitgesproken postindustriële karakter aan de stationsomgeving. Het station verbindt heden en verleden met elkaar.

